

# 公開実用 昭和62-3310

⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭

⑬ Int.CI.\*

B 60 H 1/34  
F 24 F 13/068

識別記号

厅内整理番号

Z-7219-3L  
7104-3L

⑭ 公開 昭

審査請求

⑮ 考案の名称 車両の天井通風装置

⑯ 実願 昭60-94655

⑰ 出願 昭60(1985)6月22日

⑮ 考案者	岩田 春雄	稻沢市高御堂2-8-25
⑯ 出願人	愛知機械工業株式会社	名古屋市熱田区川並町2番29号
⑰ 代理人	弁理士 清水 義久	

# 公開実用 昭和62→3310



## 明細書

### 1. 考案の名称

車両の天井通風装置

### 2. 実用新案登録請求の範囲

空調装置にダクトを介して接続され屋根側に配設されて車室内を冷却する天井通風装置、前記裏面を覆う形で取り付けられ板と、この上面板との間で袋状に通気層を有し前記ダクトに接続される下面板とよりなり。前記下面板にはその全面／若しくは一部に冷気吹き出し口を設けたことを特徴とする天井通風装置。

### 3. 考案の詳細な説明

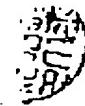
#### (産業上の利用分野)

この考案は自動車等の車両の屋根の裏面に配設されて車室内を冷却する天井通風装置に関するものである。

#### (従来の技術)

従来、天井部に空調用冷気の吹き出し口

# 公開実用 昭和62-3310



第3図は第2図のイ部拡大図であり、成トリム1Aを袋状にするにあたり、上面板下面板3Aとの四周を固着する方法を示す。すなわち、上面板2Aの前端部2A面板3Aの前端に設けた段部9に溶着ある着等の手段により固着している。

## （考案の効果）

以上の説明から明らかなように、この考ると成形天井トリムの下面板の多数の冷気し口から吹き出された冷気は、それ自体のよって車室内下方へ移動する際、車室内のらなく奪うので車室内を均一に冷却するこきる。又、車室内全体が冷やされるのとて、温度の高い空気が天井トリム側へ上昇しても、すぐ吹き出し口からの冷気によつ奪われるので、自然で理想的な車室内の冷なうことができる。

## 4. 図面の簡単な説明

第1図～第3図はこの考案の実施例を示

面を示す側面図、第2図は第2実施例の第  
対応する図、第3図は第2図の(イ)部拡大  
る。第4図、第5図はそれぞれ従来例を示  
1図に対応する図である。

R … 屋根

S … 車室

1，1A … 天井通風装置(成形天井トリ)

2，2A … 上面板

3，3A … 下面

4，4A … 通気層

6 … 細孔(吹き出し口)

8 … 細孔(吹き出し口)

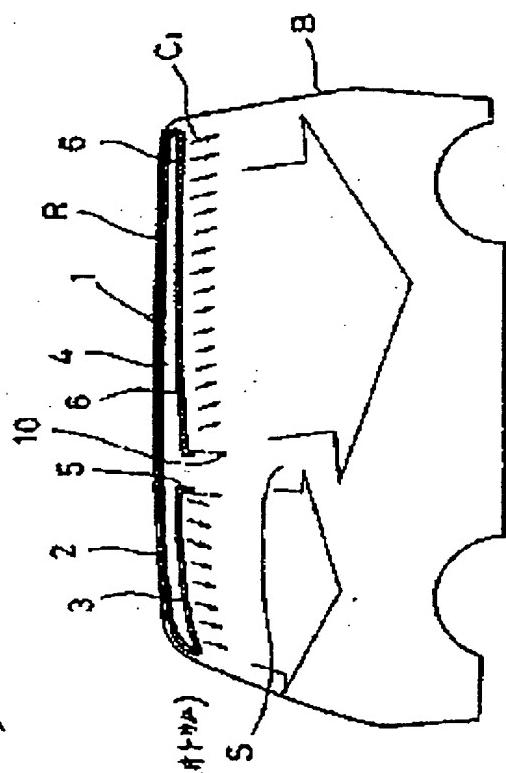
10 … 送風ダクト

実用新案登録出願人 愛知機械工業株式会  
代理人 弁理士 清水義

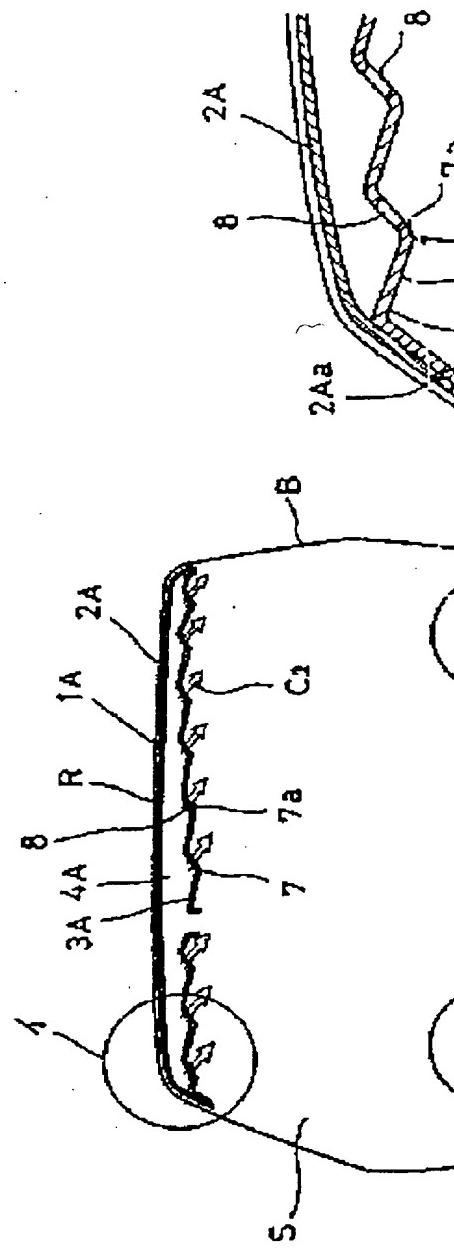
62-33310

## 図面その1

- R … 帽体  
 S … 帽量  
 1.1A … 矢状通風装置 (矢状通風装置)  
 2.2A … L板  
 3.3A … 十字孔  
 4.4A … 亂流アダプタ  
 6 … 細孔 (細孔)  
 8 … 部孔 (部孔)  
 10 … 送風アダプタ

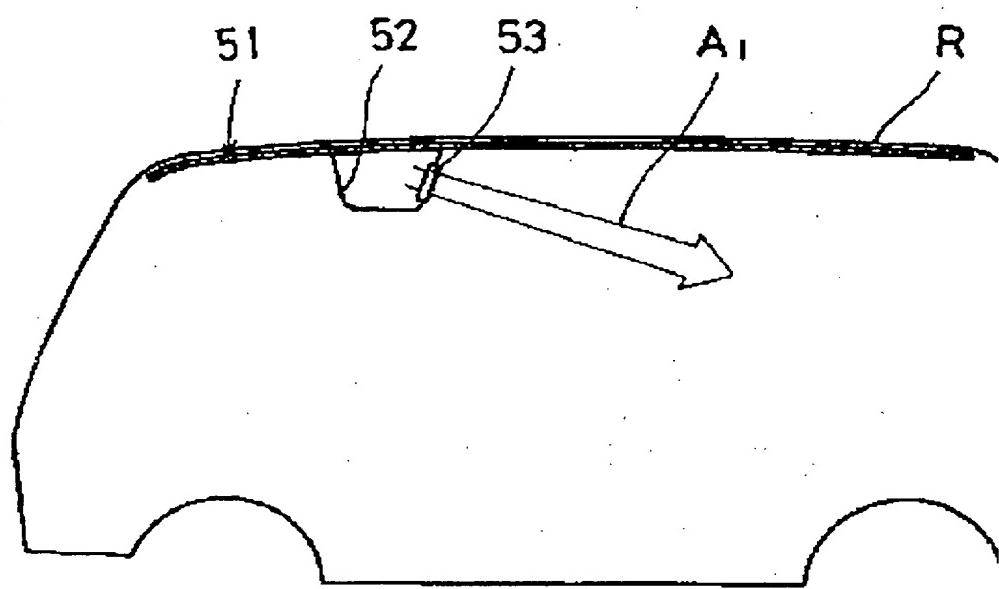


第1図



公開実用 昭和62-13310

図



第 4 図

